

consommation de produits pétroliers, de gaz et d'électricité. Le Conseil fédéral se concentrera sur les mesures visant à changer les habitudes de consommation.

Dans le cadre de l'Initiative économies d'énergie Hiver lancée en août 2022, sur la base d'une étude comportementale, des mesures d'économies et de communication ont été identifiées et mises en œuvre en collaboration avec les milieux économiques. Une campagne a été réalisée dans ce but et l'Alliance pour les économies d'énergie a vu le jour. Pendant l'hiver 2022–2023, la Suisse a économisé de l'électricité et du gaz durablement. En 2023, des mesures ont été lancées dans des entreprises, des villes et des communes pour favoriser les gains d'efficacité et les énergies renouvelables. La situation de l'approvisionnement est restée tendue en 2023, bien qu'elle se soit quelque peu apaisée, raison pour laquelle il n'y a pas eu de campagne cette année-là. Aucune autre campagne n'est prévue pour les années à venir. La plateforme centrale de la Confédération pour l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables SuisseEnergie continue d'encourager, comme c'était déjà le cas avant 2022, des mesures comportementales visant une gestion efficace de l'énergie (art. 47 de la loi sur l'énergie; RS 730.0).

Le Conseil fédéral considère que l'objectif de la motion est déjà atteint et propose de classer cette dernière.

Office fédéral des routes

2016 M 16.3349	Établissement de rapports sur les coûts d'exploitation et d'entretien des tronçons NAR (Commission des transports et des télécommunications CN)
-------------------	--

Texte déposé: *Il convient de mettre en place un système de rapports sur les coûts d'exploitation et d'entretien des tronçons NAR.*

Le Conseil fédéral a rendu compte des moyens effectivement mobilisés pour l'exploitation et l'entretien des tronçons intégrés au réseau des routes nationales (NAR) dans le cadre du message du 22 février 2023 concernant le plafond des dépenses pour les routes nationales sur la période 2024–2027, l'étape d'aménagement 2023 des routes nationales, le crédit d'engagement et la modification de l'arrêté fédéral sur le réseau des routes nationales (FF 2023 865). Le Parlement a adopté les arrêtés fédéraux y relatifs en septembre 2023.

Le Conseil fédéral considère que l'objectif de la motion est atteint et propose de classer cette dernière.

2018 M 18.3078	Autoriser les voitures de tourisme comme remorques de voitures automobiles de travail (Philippe Nantermod)
-------------------	--

Texte déposé: *Le Conseil fédéral est prié de modifier l'ordonnance sur les règles de la circulation routière pour pouvoir autoriser les voitures de tourisme comme remorque des véhicules de travail (par ex. camions-grues, nacelles, etc.).*

La motion est mise en œuvre par la modification du 22 décembre 2023 de l'ordonnance concernant les exigences techniques requises pour les véhicules routiers (RS 741.41). La modification entrera en vigueur le 1^{er} avril 2024.

Le Conseil fédéral considère que l'objectif de la motion est atteint et propose de classer cette dernière.

2020 P 19.3559	Résidus d'abrasion des pneus, source la plus importante de microplastiques. Mesures de réduction (Ursula Schneider Schüttel)
-------------------	---

Texte déposé: *Le Conseil fédéral est chargé de présenter un rapport dans lequel il indiquera les mesures et les moyens permettant de réduire le volume des résidus d'abrasion des pneus qui se retrouvent sur les banquettes des routes et dans les eaux, ou d'augmenter la capacité de retenir ces microplastiques. Quelles sont les études et les analyses en la matière qui sont encore nécessaires le cas échéant? Quelles autres mesures, à part l'aménagement d'installations de traitement des eaux de chaussée, le Conseil fédéral entend-il prendre?*

Rapport du 23 août 2023 «Résidus d'abrasion des pneus, source la plus importante de microplastiques. Mesures de réduction».

Le Conseil fédéral considère que l'objectif du postulat est atteint et propose de classer ce dernier.

Office fédéral de la communication

2021 P 20.3949	Scénarios concernant la diffusion des services d'agences de presse (Jon Pult)
----------------	---

Texte déposé: *Le Conseil fédéral est chargé d'établir un rapport sur les scénarios concernant la future offre des médias suisses. Ce rapport traitera des services fournis par les agences de presse pour toutes les régions du pays et dans toutes les langues nationales. Il présentera également des modèles sur la manière dont une agence de presse nationale travaillant dans l'intérêt du service public pourrait être financée et exploitée.*

Rapport du 2 juin 2023 «Scénarios concernant la diffusion des services d'agences de presse».

Le Conseil fédéral considère que l'objectif du postulat est atteint et propose de classer ce dernier.